



MÁJOVÁ REGATA

přinesla nejen sportovní, ale i společenské vyžití

Na přelomu dubna a května se v Chorvatsku uskutečnil již 24. ročník tradiční Májové regaty, který spolu s novým týmem dokázal nejen navázat na tradice, ale přijít i s několika vítanými novinkami. Tou největší bylo povznesení regaty z čistě sportovní na událost také společenskou. Tato změna se, jak vidno, setkala s velkým úspěchem.



Čelem k objektivu pózují zleva kapitán David Martínek a Matěj Glac, kteří se svým týmem skončili na Bavarii 41S na 3. místě.

Kdo je nový tým, který za Májovkou stojí? Od roku 2019 byla regata provozována pod vedením Radomíra Klofáče. Ten se ale loni rozhodl odejít do „pořadatelského důchodu“. Naštěstí našel nového provozovatele v kamarádovi Tomáši Martínkovi. Tomáš je jachtař tělem i duší a veškeré jeho aktivity pod hlavičkou Yachta's (kavárna v Malackách, Yachta's Academy nebo Yacht Club Yachta's) jsou především o setkávání jachtařů a sdílení zkušeností i zážitků. Májovka mu tak perfektně zapadla do portfolia. Díky přátelství a vzájemné úctě mezi Tomášem a Radomírem se podařilo na předchozí ročníky navázat na výbornou a nenásilně včlenit nové prvky.



Nové logo se všem účastníkům líbilo a bylo výborně přijato.

V termínu 27. 4.–4. 5. 2024 se tedy v chorvatském Pirovacu sešlo na 140 závodníků, aby změřili své síly v čtyřdenním navigačním závodě včetně oblíbené noční etapy v kategoriích Elan E4 a Bavaria 41S. Kdo zaváhal, tak nejel, protože všechna místa byla vyprodána dlouho před začátkem Májovky.

Na závodníky čekalo několik novinek. Tomáš a jeho tým kladli důraz na perfektní organizaci, nasazení realizačního týmu bylo téměř totální. Kromě samotného závodění se zaměřili i na společenský a edukativní program. Velkou oblibu mezi účastníky si podle očekávání získal doprovodný katamaran s barem. Vařila se zde výborná káva a podávala plzeň za „lidové ceny“. Dále se konaly vzdělávací přednášky pro všechny účastníky, promítání videí a na závěr všechny čekala tombola s hlavní cenou v hodnotě 50 000 korun. Tou



V navigační etapě panovalo během noci prakticky bezvětří, které ráno vystřídal jugo o rychlosti až 35 uzlů.

byl pronájem plachetnice v Chorvatsku na týden pod záštitou Yacht Clubu Yachta's. Kdo nevyhrál vzácný kov, mohl tedy i tak odjždět s velmi hodnotnou cenou.

A jak si závodníci vedli? Jak už to tak bývá, počasí bylo nevyočitatelné, někdy vála slabá bríza, jindy silný vítr trhal lana. Tratě byly ale

postaveny správně, s ohledem na počasí. A kdo umí, ten umí v jakýchkoliv podmínkách. Noční, pro Májovku tolik typická a velmi oblíbená, offshore, navigační rozjíždka měla časový limit 26 hodin. Začala bezvětřím a končila jugem o rychlosti 35 uzlů v nárazech. Deset lodí závod nedokončilo. Náročné podmínky prověřily schopnosti všech



Dlouholetým účastníkem Májovky je kapitán Michal Krysta, který se svou posádkou zvítězil v kategorii Elan E4.



V poslední rozjíždě foukal vítr o rychlosti okolo 20 uzlů a všichni účastníci si užili parádní jachting.

účastníků, kteří nakonec kvitovali, že organizační tým nezrušil dojezd této, pro Májovku tak typické a oblíbené rozjíždě, i když byly podmínky silně hraniční.

Silný vítr ale nezaskočil ani méně zkušené jachtaře. Někteří z nich se v rámci nového projektu, takzvané „lodě jednotlivců“, sešli na palubě, aniž by se předtím jakkoliv poznali. Pod vedením zkušeného kapitána Jana Hirnšála se jim nakonec podařilo vyhrát jak kategorii Bavaria 41S, tak Májovku celkově. Dokázali tak, jak výborně tento nový nápad funguje. V kategorii Elan E4 pak zvítězila posádka lodi vedená dlouhodobým účastníkem závodu Michalem Krystou.

Nejen vítězové, ale i poražení měli možnost letos poprvé zapisovat události hodné zaznamenání a zapamatování do Kroniky Májové regaty. Vznikne tak cenný materiál, který bude každoročně doplňován.

Májovka se vždycky nesla hlavně v duchu fair play, což dokázal i letošní ročník. Velmi oblíbené záběry závodu z výšky zajišťoval pilot dronu, kterému se bohužel podařilo jeho drahocennou výbavu utopit. Skupina jachtařů je ale tak silná a přátelská, že na místě u vyhlášení se částečně poskládali na dron nový. Vybralo se 9 500 korun, děkujeme #dyckyMájovka.



Zleva Radomír Klofáč, čestný předseda, Denis Marinov, rozhodčí, Tomáš Martínek, ředitel závodu, a Jana Adamcová

Kdo lituje, že se nestihl letošního závodu zúčastnit, měl by si do kalendáře poznamenat datum 1. 7. 2024, kdy bude oficiálně spuštěna registrace pro 25. ročník. Ten proběhne v termínu od 26. 4. do 3. 5. 2025. Stávající formát, včetně novinek, zůstane zachován, pojedje se ale ve třech nových kategoriích – Salona, First a Fun.

Jak se ukázalo, koncept s „lodí jednotlivců“ funguje. I méně zkušení jachtaři nebo jednotlivci dostanou v příštím ročníku opět šanci. V kategorii Fun jim dokonce bude k dispozici trenér, který bude účastníkům radit i během závodu na doprovodném člunu. Jachtařský nadšenec Tomáš Martínek proto doufá, že tak ještě více začínajících jachtařů objeví kouzlo Májovky.

Bližší informace na Facebooku a Instagramu nebo na YouTube kanálu.

www.majovaregata.cz

Foto Monika Simonová

YouTube kanál



Výsledky:

BAVARIA 41S

| | | |
|-----|----------------------|------------------|
| 1. | MayBeHeroes | Jan Hirnšál |
| 2. | GENeRACE | Vlastimil Faktor |
| 3. | NA TRETIM MISTEM | David Martínek |
| 4. | SeaTime SAILING TEAM | Dominik Harman |
| 5. | EDEN SAILING TEAM | Jozef Macek |
| 6. | TULENI | Ivan Salač |
| 7. | PIJ-RATES | Tomáš Havrlant |
| 8. | KEEP SAILING | Tomáš Novotný |
| 9. | PIRÁTI Z MORAVY | Daniel Petrásek |
| 10. | HAPPY TREE FRIENDS | Štěpán Podmol |

ELAN E4

| | | |
|-----|-------------------------------|--------------------|
| 1. | HAIER | Michal Krysta |
| 2. | SPG EXTREME SAILING TEAM | Pavel Sehnal |
| 3. | SPIRIT TEAM | Vladimír Smolka |
| 4. | BOATSAFE RACING TEAM | Lukáš Slavík |
| 5. | EPX TEAM | Marcel Zachveja |
| 6. | MiRa 19 SAILING TEAM | Radek Dlouhý |
| 7. | HOP SAILING | Luboš Pokorný |
| 8. | ŽLUTY SPINAKE SAILING TEAM | Radek Stancar |
| 9. | BLUNET SAILING TEAM | Pavel Liška |
| 10. | ABSOLUTNI ORIGOS | Markéta Šindelková |